

褚超美个人简介

一、研究方向及内容

1. 内燃机配气机构优化设计方法研究；
2. 内燃机减排技术研究；
3. 汽车变速器优化设计及可靠性分析方法研究；
4. 汽车变速器工作过程动态仿真方法研究。

二、近三年研究项目

序号	项目名称	课题性质	项目负责人	起止日期
1	基于 CAE 分析的汽车变速器可靠性评价系统基础平台开发	企业委托	褚超美	2011.4~2012.5
2	基于排气门二次开启的柴油机内部 EGR 减排技术研究	上海市教育委员会科研创新（重点）	褚超美	2012.1~2014.9
3	天然气发动机配气系统开发设计	企业委托	褚超美	2012.9~2013.3
4	汽车同步器动态性能分析及参数优化研究	企业委托	褚超美	2012.5~2013.5
5	SC33W990D2 发动机配气系统开发设计	企业委托	褚超美	2013.7~2013.12
6	SC9D 发动机配气系统开发设计	企业委托	褚超美	2013.9~2014.1
7	汽车变速器壳体拓扑优化方法研究	企业委托	褚超美	2013.8~2015.10
8	汽车同步器参数优化设计方法研究	上汽基金	褚超美	2014.1~2016.1
9	配气凸轮对柴油机再循环废气量控制适应性机理研究	上海市自然科学基金	褚超美	2014.7.1-2017.6.30